

ZZP.271.4.2022.AK

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), Zamawiający Gmina Ozimek w odpowiedzi na wnioski wykonawców o wyjaśnienie treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie:

„Budowa ścieżki rowerowej w ciągu ulic Kolejowej i Danieckiej w Ozimku oraz ulicy Opolskiej w Nowej Schodni”.

Operacja współfinansowana z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych z dnia 2021-08-05 nr 01/2021/4579/PolskiŁad

przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami
Pytania Wykonawców i odpowiedzi Zamawiającego:

Pytanie 1: „Brak załączonej specyfikacji technicznej dla prawidłowej oceny wartości zadania.

W przedmiarze widnieją numery specyfikacji technicznej, która nie stanowi załącznika do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

W wskazanych plikach znajduje się tylko: Opis techniczny – Ozimek koncepcja PFU, Program Funkcjonalno – Użytkowy Ozimek, przedmiar, uzgodnienia, metryki, rysunki PZT oraz przekroje konstrukcyjne, brak jest wnioskowanej specyfikacji technicznej.”

Odpowiedź: Specyfikacje techniczne wykonania i obioru robót budowlanych stanowią opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, które określone zostaną na etapie opracowania projektu budowlano-technicznego. Na etapie PFU nie opracowuje się STWiORB.

Program kosztorysowania NORMA przypisuje automatycznie każdej pozycji przedmiarowej numer specyfikacji, według których należy wykonać dane roboty.

Pytanie 2: „Brak podanych parametrów”

- stojaków rowerowych (brak parametrów takich jak ilość miejsc na jeden stojak)

-
- tablicy interaktywnej (proszę o podanie wymiarów tablicy, typ wyświetlacza, rodzaj wyświetlanych informacji, typ oprogramowania, rodzaj zasilania)
 - ścian oporowych (proszę o podanie klasy betonu oraz grubości elementów)

Zwraca się o załączenie tych informacji.”

Odpowiedź: poniżej parametry:

- Jeden stojak metalowy na jedno miejsce rowerowe.
- Wykonawca robót określi wymiary tablic oraz jego składowe na podstawie obowiązujących przepisów i przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia.
Oczekiwane min. parametry tablicy interaktywnej :
 - a) Typ: monochromatyczny, dwustronny
 - b) Wymiary ekranu: min. 125 cm x 125 cm
 - c) Rozdzielczość min. 128 x 128 pix
 - d) Ilość kolorów wyświetlania: 1 - RED / BLUE / GREEN
 - e) Jasność nominalna: do 6500 cd/m²
 - f) Kąty widzenia w stopniach: min Poziomo 145° / min Pionowo 145°
 - g) max pobór mocy 130 W
 - h) Temperaturowy zakres pracy: -30°C do + 50°C
 - i) Wilgotnościowy zakres pracy: 10 - 99 %
 - j) Napięcie zasilania: 230V 50-60Hz
 - k) Klasa wodoszczelności: IP65
- Grubość ścian murów oporowych obliczy Wykonawca robót na podstawie dokładnie określonej jego wysokości.

Pytanie 3: „Proszę o informację dotyczącą rozliczenia pozyskanego drewna. W przedmiarze jest wskazane, że drewno ma być składowane na placu Wykonawcy, natomiast PFU wskazuje, że drewno jest własnością inwestora („Drewno pochodzące z tej operacji jest własnością Inwestora i Wykonawca ma obowiązek rozliczyć się z niego przez Zamawiającym), zapis nie wskazuje sposobu rozliczenia się.”

Odpowiedź” Drewno pozyskane z wycinki drzew może zostać wykupione na podstawie wykonanego, na koszt Wykonawcy, szacunku brakarskiego sporządzonego przez uprawnioną do tego osobę.

Pytanie 4: „Proszę o wyjaśnienie pozycji 4 dział 1.1.1. „Budowa Park&Ride”

Pytanie 5: „W PFU jest wskazane”

Centrum przesiadkowe Park and Ride

Centra przesiadkowe przewidziano w pobliżu przystanków komunikacji zbiorowej.

W sąsiedztwie wiat przystankowych należy wykonać:

- * stojaki rowerowe w ilości 20 szt.
- * wiatę na rowery o minimalnych wymiarach 12x7 m
- * tablicę interaktywna 1 szt

Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca uzgodni z Zamawiającym ostateczną formę Centrum Przesiadkowego.”

Odpowiedź 4 oraz 5: Potwierdzamy parametry minimalne centrum przesiadkowe (określono w PFU) z złożonym zapytaniem dot. wiaty, stojaków tablicy itd. PFU przewiduje jedno centrum przesiadkowe na parkingu przed dworcem PKP w Ozimku. Konstrukcja nawierzchni parkingu taka sama jak dla jezdni.

Pytanie 6: „Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku odkryć archeologicznych, wszelkie ewentualne ratownicze badania wykopaliskowe będą realizowane przez Zamawiającego na własny koszt”

Odpowiedź: Ewentualne prace ratownicze dotyczące badań wykopaliskowych będą realizowane na koszt Wykonawcy.

Pytanie 7: „Prosimy o podanie ilości tablic informacyjnych (na podst. art. 35a ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. O finansach publicznych Dz. U. z 2021r. Poz. 305)”

Odpowiedź: Minimalna ilość tablic informacyjnych to 4 sztuki

Pytanie 8: „Czy w sytuacji konieczności zaprojektowania i wykonania dodatkowych elementów w stosunku do opisu przedmiotu zamówienia, Inwestor przewiduje zmianę terminu zakończenia prac projektowych oraz terminu realizacji zadania”

Odpowiedź: Nie przewiduje się na tym etapie zmian terminów wykonania zadania.

Z poważaniem

BURMISTRZ OZIMKA

/-/ MIROSŁAW WIESZOŁEK